

[illegible]

50

425

425

1 800

425

425

50

1 200

2 000

1

2

3

4

5

přehnutí sítě na terén do svahu,
v délce 200 mm
(případné deprese doplnit sítě)

skalná hornina

případná úprava hrany

- *Ocelové lano s povlakem AlZn Ø 10 mm, šestipramenné, 114 drátů (ČSN 02 4322), min. pevnost v tahu 50 kN*
- *Ocelové síť dvouzákrutové, drát Ø 2,7 mm, oko 80 x 100 mm, ant. úprava AlZn, tloušťka antikorozní slitiny AlZn min. 240 g.m², pevnost v tahu min. 50 kN/m*
- *Sloupek plotu, ocelová trubka Ø 89 / 10 mm, délka 3 000 mm, s navařenými oky pro vedení lana a zásepkou, usazený ve sklonu dle PD do vrtu Ø min. 150 mm, dl. 1 300 mm, fixovaný cementovou injekční směsí, antikorozní úprava polyuretanovým nátěrem (základ + 2 x vrchní nátěr), variantně možné založení v kopaných základových patkách o rozměrech 800 x 800 x 1 300 mm s fixací sloupku betonovou směsí C 16/20*
- *Trojice lanových svorek, pozinkovaných, ČSN EN 13 411-5*
- *Ocelový trn, zavrtávací kotevní tyč o Ø 32 mm (280 kN), délka 2 000 mm, se ztracenou korunkou, fixovaná ve vrtu do 56 mm cementovou injekční směsí, zhlaví osazeno odpovídající maticí s okem (nosnost min. 50 kN)*

Hrana základu sloupku ve strmém svahu bude upravena tak, aby nevystupovala výrazně nad terén.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div>Razítko oprávněné osoby:</div>			
<div>Orientační schéma:</div> <div></div>			
Revize:		Datum:	
000	01.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	
Kontroloval:		Mgr. Petr Olišar	
<div>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace</div> <div>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Stavební správa západ</div> <div>Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9</div> <div></div>			
<div>Zhotovitel stavby: SG Geotechnika a.s.</div> <div>Adresa: Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy</div> <div>Kontakt: T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz</div> <div></div>			
<div>Zhotovitel objektu: SG Geotechnika a.s.</div> <div>Adresa: Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy</div> <div>Kontakt: T: +420 601 142 993] E: info@geotechnika.cz</div> <div></div>			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Novák		Odpovědný projektant: Mgr. Petr Olišar	
Specialista: Mgr. Petr Olišar		Zpracovatel: Ing. Silvia Solárová	
<div>Název stavby/akce: Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město</div> <div>Označení (S-kód): S631600199</div> <div>Označení zhotovitele: 19.0014.262Z25</div> <div>Název části: Železniční spodek, skalní svahy</div> <div>Označení části: D.2.1.1</div> <div>Název objektu / dílčí části: Sanace skalní stěny v km 67,780 - 68,150</div> <div>Označení objektu/komplexu: SO 10-11-14</div> <div>Název přílohy: Výkres detailů</div> <div>Číslo přílohy: 2. 242</div> <div>Název dílčí části přílohy: Těžký plot</div> <div>Paré:</div> <div>Kraj: Katastrální území: TUDU: 0901</div> <div>Středočeský Krnsko [674788]</div> <div>Stupeň dokumentace: DSP</div> <div>Datum zpracování: 01.02.2022</div> <div>Formáty: 3 x A4</div> <div>Měřítko: 1 : 50</div>			
<div>S-kód: S 6 3 1 6 0 0 1 9 9 - D S P X - D 2 1 0 1 - S O 1 0 1 1 1 1 4 - X X - 2 - 2 4 2 - 0 0 0</div> <div>Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</div> <div>[Prostor pro další informace]</div>			